



Langzaam verkeer

ECORYS-Bureau DAM richt de onderzoeksactiviteiten niet alleen op de auto, maar zeker ook op langzaam verkeer. Met de toenemende druk op de openbare ruimte gaat er steeds meer aandacht uit naar alternatieven voor autogebruik. De fiets is daarin een belangrijke factor. In veel steden krijgt het fietsverkeer bij de herinrichting van gebieden nadrukkelijk aandacht, van fietspaden tot fietsparkeervoorzieningen. Ook de voetganger krijgt steeds meer aandacht. Lopen is immers een essentieel onderdeel van OV-verplaatsingen en bezoek aan binnensteden of winkelcentra. Creëren van aantrekkelijke, veilige en obstakelvrije looproutes en een duidelijk voetgangersverwijssysteem is in veel gemeenten onderdeel van het verkeersbeleid. Op het gebied van Langzaam Verkeer voert ECORYS-Bureau DAM onderzoek uit naar:

Fiets, o.a. :

- Intensiteiten fiets- en bromfietsverkeer;
- Locatie en gebruik van fietsparkeervoorzieningen;
- Effecten fietsmaatregelen en fietsbeleid;
- Kenmerken en mening gebruikers van stallingen of fietsroutes;
- Gedrag;

Lopen, o.a.:

- Intensiteiten voetgangersverkeer;
- Loopstromen bijvoorbeeld op OV-knooppunten of in winkelgebieden;
- Passantenonderzoek;
- Oversteekbaarheid van wegen;
- Voetgangersverwijzing;
- Gedrag

Intensiteiten fiets- en voetgangersverkeer

Onderzoek naar fiets- en bromfietsverkeersstromen (intensiteiten en snelheden) verrichten we afhankelijk van de situatie met waarnemers of telapparatuur. Intensiteiten voetgangersverkeer (bijv. in winkelstraten of op stations) brengen we in beeld met dan wel waarnemers, dan wel intelligente camera's.

Onderzoek fietsparkeervoorzieningen

Wij doen met behulp van waarnemers onderzoek naar benutting van bestaande fietsparkeervoorzieningen en wildparkeren en brengen dit gedetailleerd in beeld met foto- en videomateriaal. Door middel van enquêtes kunnen we inzicht verschaffen in de herkomst en de bestemming van fietsers, hun motieven en wensen. Aanvullend kunnen we onderzoek doen naar geschikte locaties voor het stallen van de fiets, of dit nu op maaiveldniveau of onder de grond is.

Evaluatie voetgangersverwijzing

In diverse steden in Nederland zijn voetgangersverwijssystemen in gebruik voor toeristen of bezoekers. De mate van tevredenheid met deze systemen kunt u door ons laten onderzoeken: geven de borden de kortste route aan of de meest interessante? Wordt een aanduiding van de afstand gegeven? En wat vinden de gebruikers ervan?

Gedrag langzaam verkeerdeelnemers

Het gedrag van de fiets in het verkeer is vaak onvoorspelbaar. Camerabeelden zijn een hulpmiddel bij het objectief bepalen van het verkeersgedrag van langzaam verkeer, met name op de plaatsen waar langzaam verkeer zich mengt met snelverkeer. Blackspots zijn gedurende langere tijd op deze wijze te observeren. De verwerking van de beelden kan geautomatiseerd, maar ook zeer gedetailleerd door waarnemers gebeuren. ECORYS-Bureau DAM kan camera's ook inzetten bij onderzoek naar gedrag van voetgangers bijvoorbeeld hun looproutes in winkelgebieden of gedrag bij oversteekplaatsen.

Wat ECORYS u nog meer kan bieden:

Als vervolg op de data verzameling kunnen wij u in samenwerking met de divisie Transport en Mobiliteit ondersteunen bij o.a. :

- Advisering op het gebied van fietsbeleid en monitoring;
- Fietsparkeerbehoefte berekeningen en fietsparkeerbalansen;
- Advies over voetgangersvriendelijke inrichting.

www.ecorys.nl/BureauDAM_verkeersonderzoek



Project referenties

Project: Onderzoek Fietsparkeren Rotterdam

Opdrachtgever: dienst Stadsbeheer Rotterdam

Activiteiten: In een groot deel van het centrum is op een aantal dagen de fietsbezetting en de benutting van de capaciteit aan fietsparkeerplaatsen in kaart gebracht. De resultaten zijn met behulp van GIS inzichtelijk gemaakt op de digitale plattegrond van Rotterdam. De knelpunten waar de capaciteit niet strookt met de bezetting zijn zo overzichtelijk in kaart gebracht.

Project: Onderzoek Langzaam Verkeer Elandsgracht Amsterdam

Opdrachtgever: Stadsdeel Centrum Amsterdam

Activiteiten: De brug die de Elandsgracht en de Marnixstraat met elkaar verbindt, is aan weerszijden verbreed met een extra voetgangersgedeelte. Dit gedeelte wordt van het voetpad van de brug afgescheiden door een hek. Deze voorziening is ooit aangebracht om de grote stromen voetgangers beter te kunnen verwerken. De vraag deed zich voor of deze verbreding nog steeds voldoende was om de grote stromen voetgangers en fietsers te kunnen verwerken. De door ECORYS-Bureau DAM uitgevoerde fiets- en voetgangerstellingen vormde de basis voor de beantwoording van deze vraag.

Project: Onderzoek Raamplein t.b.v. Selectie Nieuwe Fietsrekken Centrum Amsterdam

Opdrachtgever: stadsdeel Centrum, Amsterdam

Activiteiten: De gemeente Amsterdam heeft een proef gehouden met 19 typen nieuwe fietsenrekken op het Raamplein in het centrum van Amsterdam. ECORYS-Bureau Dam is gevraagd onderzoek te doen naar het feitelijke gebruik van de verschillende typen en de voorkeuren van zowel gebruikers, als niet-gebruikers. Het onderzoek bestond uit enquêtes op het Raamplein en omgeving, internetenquêtes, fietstellingen en uiteraard een overzichtelijke rapportage van de onderzoeksresultaten.

Project: Meting Transferdrukke Schiphol NS

Opdrachtgever: NS Stations

Activiteiten: Ter voorbereiding op het plaatsen van poortjes ten behoeve van de kaartcontrole, heeft ECORYS-Bureau DAM een onderzoek uitgevoerd naar de transferdrukke op Schiphol NS. De meting is met behulp van intelligente camera's verricht op 7 locaties in de hal en op de perrons, conform de door ProRail ontwikkelde meetmaat van de dichtheid van het aantal personen per vierkante meter. Deze dichtheid is per 10 seconden vastgesteld.

**Neem voor meer informatie
contact op met:**

Annemiek Buwalda

ECORYS Bureau Dam
Rhijnspoorplein 28
1018 TX Amsterdam

T + 31 (0)20 638 9756
E annemiek.buwalda@ecorys.com

Rob Jeuring

ECORYS Bureau Dam
Rhijnspoorplein 28
1018 TX Amsterdam

T + 31 (0)20 638 9756
E rob.Jeuring@ecorys.com