

Duurzame stedelijke mobiliteit: waarin investeren?

Steden en regio's staan voor de uitdaging om op duurzame wijze om te gaan met de groeiende mobiliteitsbehoefte. Bewoners, werknemers en bezoekers moeten zich snel en comfortabel door de stad kunnen verplaatsen. Stedelijke functies moeten efficiënt en betrouwbaar worden bevoorrad. Tegelijk moeten schadelijke en ongewenste effecten van mobiliteit als congestie, uitstoot, geluid en onveiligheid worden tegengegaan.

Lokale en regionale overheden beschikken over veel mogelijkheden om stedelijke mobiliteit te faciliteren en te sturen, zoals:

- Mobiliteitsmanagement
- Parkeren
- Openbaar vervoer
- Doelgroepenvervoer
- Fietsbeleid
- Stedelijke distributie
- Ruimtelijke inrichting en ontwikkeling

Om maximaal te kunnen profiteren van alle nieuwe mogelijkheden en kansen die zich aandienen, is specialistische en up-to-date kennis van deze werkvelden een voorwaarde. Daarnaast is het meten van de bijdrage van maatregelen aan duurzaamheidsdoelstellingen juist nu essentieel. De opgave is om het overzicht te houden, de samenhang te zien en de juiste afwegingen te maken. De adviseurs van ECORYS Transport & Mobiliteit beschikken over up-to-date specialistische kennis van deze werkvelden en over ruime ervaring op praktisch inzetbare afweging- en evaluatiemethoden.

Specialistische en praktische kennis

ECORYS kent het terrein van **parkeren** en **mobilitieitsmanagement** als geen ander. Wij zijn betrokken bij de ontwikkeling van strategische instrumenten en voeren vele parkeer- en mobiliteitsmanagement projecten lokaal en op maat uit. Op het gebied van **hoogwaardig stedelijk openbaar vervoer** (HOV) hebben we onder meer een handboek opgesteld voor openbaar vervoer in middelgrote steden in Europa. Onze kennis van specifieke vormen van **doelgroepenvervoer**, **deelauto-**, of **fietsvoorzieningen** komt onder andere naar voren in recente projecten voor collectief vraagafhankelijk vervoer en een onderzoek naar de potentie van de fiets in het verminderen van de stedelijke verkeers-



druk. Wat betreft **stedelijke distributie** hebben we onder meer voor de gemeente Amsterdam een studie gedaan naar de effecten van bevoorrading met kleinere voertuigen op distributiepatronen, concurrentiepositie en leefbaarheid.

Afwegingskader: de juiste maatregelen en goede samenhang

ECORYS heeft, op basis van jarenlange expertise, een **afwegingskader** ontwikkeld waarmee onder andere duurzame beleidsdoelen kunnen worden geëvalueerd. Een goed voorbeeld van z'n afwegingskader is PROOV (Project Onderbouwning OV), dat ECORYS succesvol heeft toegepast voor o.a. OV-projecten. Met het afwegingskader kan de bijdrage van verschillende maatregelen of projecten aan (stedelijke) duurzaamheidsdoelen in hun onderlinge samenhang worden geanalyseerd.

Het bredere perspectief: duurzame stedelijke economie

Naast duurzaamheid zijn ook stedelijke beleidsdoelen op het gebied van veiligheid, economie en ruimte van strategisch belang. ECORYS beschikt over de expertise om zowel de bijdrage aan duurzaamheid, als de bijdrage aan de stedelijke economie te beoordelen.

Projectreferenties

Project: Europees actieplan stedelijke mobiliteit

Opdrachtgever: Europese Commissie

Activiteiten: De EC werkt aan een actieplan om de stedelijke mobiliteit in Europa te verbeteren. Het plan moet oplossingen bieden voor de mobiliteitsproblemen die de Europese Commissie eerder in september 2007 in het Groenboek 'Een nieuwe stedelijke mobiliteitscultuur' publiceerde. ECORYS heeft de EC geholpen bij het opstellen van het actieplan. Alle acties die de EC voorstelt, zijn beoordeeld op hun effect. Dit geldt ook voor de acties die worden opgenomen in het Actieplan voor stedelijke mobiliteit. Hierdoor weet ECORYS precies wat zich op dit terrein afspeelt.

Project: De potenties voor ontlasting van het wegennet door de fiets voor 7 stedelijke regio's

Opdrachtgever: Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Activiteiten: ECORYS is gevraagd om onderzoek te doen naar de potenties voor ontlasting van het wegennet door verbeteren van fietsroutes. Deze vraag is beantwoord voor de volgende regio's: Noordvleugel, Bestuur Regio Utrecht (BRU), Haaglanden, Regio Twente, Stadsregio Arnhem Nijmegen, Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE) en Stadsregio Rotterdam.

Project: Voorstellen Park+Ride beleid in de regio Utrecht

Opdrachtgever: Stadsregio Utrecht (BRU)

Activiteiten: In en rond Utrecht ontwikkelen veel partijen hun eigen P+R beleid. De gemeente Utrecht ontwikkelt stadsrandtransferia, de NS rolt met hernieuwd elan P+R terreinen uit bij stations en de provincie denkt aan P+R terreinen rond regionale busknooppunten. Voor het BRU heeft ECORYS deze ontwikkelingen op een rij gezet, om zodoende te komen tot een eigen aanpak van P+R terreinen en die te koppelen aan zowel OV als parkeerbeleid.

Project: Quick scan beoordeling OV projecten Limburg

Opdrachtgever: Provincie Limburg

Activiteiten: ECORYS heeft de PROOV-methodiek succesvol ingezet voor een 'quick scan' beoordeling van drie OV-projecten. De projecten zijn beoordeeld op coherentie, legitimiteit, effectiviteit, samenhang en efficiency.

Project: Ontwikkelen van een procesaanpak mobiliteitsmanagement

Opdrachtgever: Kennisplatform Verkeer en Vervoer

Activiteiten: Mobiliteitsmanagement begint steeds volwassener te worden. Vaak bleven maatregelen in de lucht hangen en ontbrak de relevantie voor het grotere geheel. In opdracht van KpVV is ECORYS verantwoordelijk voor een meerjarig project om te komen tot een goede procesaanpak. Bruikbare ervaringen, nieuwe inzichten en oog voor belangen bij partijen worden verenigd in één aanpak.

Project: Effecten van hogere parkeertarieven in Economische effecten Actieplan "Voorrang voor een gezonde stad"

Opdrachtgever: Gemeente Amsterdam

Activiteiten: ECORYS heeft een onderzoek verricht naar de verwachte effecten op de stedelijke economie van de verzwaring van het parkeerregime in de vorm van een substantiële verhoging van de parkeertarieven. De doelgroepen en motieven van autogebruikers zijn onderscheiden en de potentiële kwetsbare economische doelgroepen en de effecten op deze groepen zijn geïdentificeerd.

Project: Een Acht voor Bussum-Centrum

Opdrachtgever: Gemeente Bussum

Activiteiten: ECORYS heeft een integraal onderzoek uitgevoerd naar de mogelijkheden voor kwaliteitsverbetering van het centrum van Bussum. Aanleiding is dat een aantal vastgoedeigenaren de gemeente heeft benaderd voor een mogelijke herontwikkeling van dit gebied. De gemeente wil vooruitlopend op een mogelijke herontwikkeling inzicht in de behoefte aan voorzieningen, wonen, bereikbaarheid en parkeren.

Project: Benuttingsmaatregelen voor het vrachtverkeer in stedelijk gebied

Opdrachtgever: Govera, Stedenlink

Activiteiten: ECORYS heeft de haalbaarheid van 3 maatregelen (logistieke routes; medegebruik van OV-banen; venstertijdenbeleid) ter vergroting van de benutting en de doorstroming van het goederen-vervoer in stedelijk gebied onderzocht. Bovendien zijn aandachtspunten en aanbevelingen geformuleerd.

ECORYS Nederland

Bas Scholten
T 010 453 87 93
E bas.scholten@ecorys.com

Rob Jeuring
T 020 638 97 56
E rob.jeuring@ecorys.com

Watermanweg 44
3067 GG Rotterdam
Postbus 4175
3006 AD Rotterdam
T 010 453 88 00
F 010 453 07 68
E netherlands@ecorys.com
W www.ecorys.nl

ECORYS
Research and Consulting

