



Parkeeronderzoek

Goed inzicht in het aanbod en gebruik van parkeergelegenheid is een belangrijk hulpmiddel bij het formuleren, onderbouwen en evalueren van parkeerbeleid. ECORYS-Bureau DAM kan op ieder aspect van parkeeronderzoek worden ingezet. Als voorbeelden noemen we onderzoek naar:

- Parkeercapaciteit onderverdeeld naar soort parkeerplaats en -regime;
- Gebruik van de parkeerplaatsen, o.a.:
 - Parkeerbezetting op diverse momenten ;
 - Motieven parkeerders (wonen, werken, bezoek);
 - Parkeerduur en turnover;
 - Betaalwijze;
 - Herkomst bestemming;
 - Analyse automaatgegevens;
- Kwaliteit onderhoud, beheer en service, o.a.:
 - Betalingsgraad;
 - Omvang foutparkeren;
 - Werking en onderhoud parkeerautomaten;
 - Service en onderhoud garages en terreinen;
- Evaluatie parkeerbeleid en parkeermaatregelen, o.a.:
 - Invoering betaald parkeren of parkeerduur beperking;
 - Tariefsverhoging;
 - Wijziging tijden parkeerregulering;
 - Wijziging vergunningsstelsel;

Onderzoek parkeeraanbod en gebruik

Onderzoek naar de parkeercapaciteit en de parkeerbezetting verricht Bureau DAM met waarnemers. Deze kennis roept vaak nieuwe vragen op. Hoe vaak gebruikt men parkeerplaatsen, wie parkeert hier de auto of hoe lang blijft een auto gemiddeld staan?

Veel van deze vragen kunnen beantwoord worden door het in aansluitende periodes registreren van de kentekens van geparkeerde auto's. Al naar gelang de omvang van een gebied kiest Bureau DAM voor de inzet van waarnemers die al lopend kentekens noteren of voor de inzet van de 'SCANaCAR' auto. De SCANaCAR auto is uitgerust met "intelligente" camera's die al rijdend de kentekens van geparkeerde auto's registreren en digitaal opslaan. De kentekens zijn dan direct beschikbaar voor bewerking en analyse. Dit betekent tijdswinst, een toename van de betrouwbaarheid. Verder kan een veel groter gebied in een veel kortere tijd worden onderzocht.

Onderzoek onderhoud, beheer en service

Veel gemeenten besteden delen van de uitvoering van het parkeerbeleid uit; bijvoorbeeld organisatie en handhaving van het straat parkeren of beheer en exploitatie van garages en terreinen. Vaak bevatten de contracten een bonus - malus regeling. Regelmatig onafhankelijk onderzoek naar de geleverde kwaliteit is dan uiteraard noodzakelijk. Maar ook als niet wordt uitbesteed is regelmatig onderzoek naar deze aspecten wenselijk.

Voor het straatparkeren is de betalingsgraad een indicator voor de effectiviteit van de handhaving. Wij verrichten dit soort onderzoek desgewenst met dezelfde apparatuur die de handhavende instantie gebruikt. De werking en staat van onderhoud van parkeerautomaten is een indicator voor de kwaliteit van het beheer. Wij onderzoeken dit met waarnemers. Voor onderzoek naar kwaliteit van onderhoud en service op parkeerterreinen en garages zetten wij veelal 'Mystery Guests' in.

Presentatie en beheer onderzoeksresultaten

De overzichtelijke rapportages van ECORYS-Bureau DAM bestaan standaard uit een heldere onderzoeks-verantwoording, een presentatie van de onderzoeksresultaten in tabelvorm en in GIS-kaartbeelden en een compacte samenvatting van de belangrijkste resultaten.

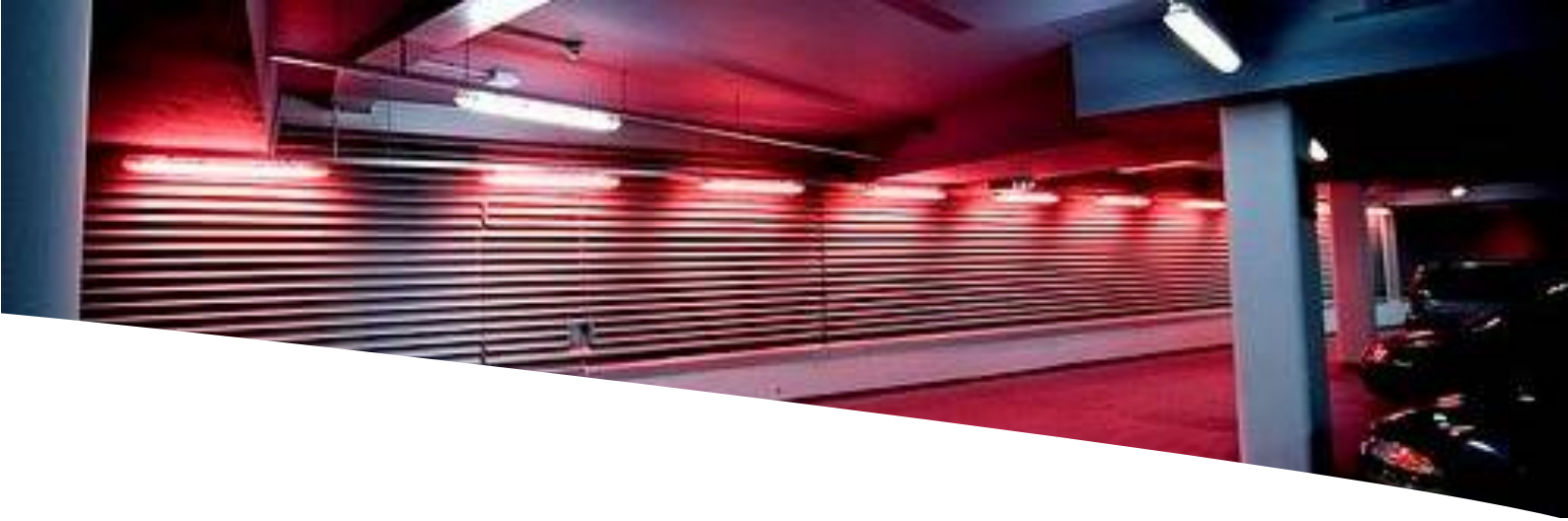
Naar behoefte ontwerpen wij voor u een module waarmee u zelf parkeergegevens kunt beheren en gebruiken.

Wat ECORYS u nog meer kan bieden:

Als vervolg op de data verzameling kunnen wij u in samenwerking met de divisie Transport en Mobiliteit en de divisie Vastgoed ook van dienst zijn bij o.a. :

- Advisering op het gebied van parkeerbeleid;
- Parkeerbehoefte berekeningen en parkeerbalansen;
- Onderzoek haalbaarheid en exploitatie van parkeergarages.

www.ecorys.nl/BureauDAM_verkeersonderzoek



Project referenties

Project: Monitoring parkeren Den Haag

Opdrachtgever: Gemeente Den Haag Dienst Stadsbeheer

Activiteiten: De dienst Stadsbeheer heeft als taak een optimale parkeersituatie te realiseren. De bezettingsgraad, het percentage fout parkeren (Mulder feiten) en de betalingsbereidheid voor tickets vormen met elkaar de indicatoren voor de parkeersituatie in Den Haag. ECORYS-Bureau DAM heeft een contract van 3 jaar afgesloten met de gemeente Den Haag om deze kengetallen drie maal per jaar te toetsen. Veldwerkers voeren op alle momenten dat betaald parkeren geldt parkeertellingen uit in het betaald parkeren gebied dat zo'n 65.000 plaatsen omvat.

Project: Parkeeronderzoek P+R terreinen

Opdrachtgever: NS

Activiteiten: Voor de Nederlandse Spoorwegen zijn vele onderzoeken uitgevoerd om het gebruik en het profiel van de gebruiker van de parkeerterreinen bij NS stations te onderzoeken. Hierbij werd gebruikt gemaakt van zowel tellingen als face-to-face enquêtes.

Project: Monitoring parkeren Hoorn

Opdrachtgever: gemeente Hoorn

Activiteiten: De gemeente Hoorn monitort op permanente basis haar parkeerareaal in en rond het centrum en het gebruik daarvan. De werkzaamheden ervoor zijn in 2009 en 2010 uitgevoerd door ECORYS-Bureau DAM.

Project: Onderzoek parkeerders bij winkelcentra in Adam Osdorp

Opdrachtgever: Stadsdeel Amsterdam Osdorp

Activiteiten: Bij twee winkelcentra in het westelijke stadsdeel van Amsterdam is onderzocht wat de parkeerbezetting is, hoe lang men parkeert en waar de geparkeerde auto's vandaan komen. Door de aanwezigheid van haltes bij een snelle tramverbinding naar het centrum van Amsterdam bestond het vermoeden dat de parkeerplaatsen in beslag werden genomen door forensen.

Project: Parkeeronderzoek Nijmegen

Opdrachtgever: Gemeente Nijmegen

Activiteiten: Voor de gemeente Nijmegen heeft Ecorys-Bureau DAM onderzoek gedaan naar de betalingsgraad en parkeerdruk in diverse gebieden van Nijmegen.



**Neem voor meer informatie
contact op met:**

Annemiek Buwalda

ECORYS Bureau Dam
Rhijnspoorplein 28
1018 TX Amsterdam

T + 31 (0)20 638 9756
E annemiek.buwalda@ecorys.com

Rob Jeuring

ECORYS Bureau Dam
Rhijnspoorplein 28
1018 TX Amsterdam

T + 31 (0)20 638 9756
E rob.Jeuring@ecorys.com